



KOOIMAN HAVENINRICHTINGEN



DRIJVENDE
OPLOSSINGEN



KOOIMAN MARINE GROUP HAVENINRICHTINGEN

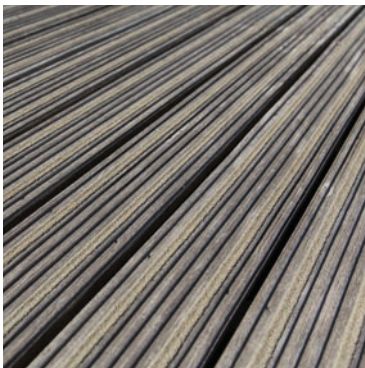
Kooiman Haveninrichtingen is een begrip in haveninrichtingen. Al decennialang maakt Kooiman Haveninrichtingen, voorheen bekend als Van Eijk Haveninrichting, aanmeergelegenheden in de Drechtsteden, het Rotterdams havengebied en ver daarbuiten.

EIGEN ONTWERP

Kooiman Haveninrichtingen verzorgt in eigen beheer het ontwerp, de bouw en installatie van complete constructies. Deze constructies worden samen met de opdrachtgever ontwikkeld tot een toegespitst maatwerkproduct of worden geleverd conform een vooraf vastgesteld programma van eisen. Constructies van Kooiman Haveninrichtingen zijn er in de vorm van pontons, loopbruggen, botenhuizen, meerboeien, drijvende bakens,abri's of kiosken op pontons en dempende paalgeleiders. Daarnaast verzorgen wij (spoed)reparaties, onderhoud en modificatie van diverse constructies op locatie of op onze reparatiewerf.

Wij zijn sterk in constructief denken van ontwerp tot en met productie en installatie. Dit gebeurt in goede samenwerking met verschillende disciplines binnen de Kooiman Marine Group. Onder andere ons ontwerp en adviesbureau Kooiman Engineering in Zwijndrecht, die de benodigde berekeningen en constructietekeningen maakt.

“Kooiman Haveninrichtingen staat voor kwalitatieve hoogwaardige constructies met een strakke uitstraling en een nette afwerking.”



CRITERIA

Duurzaamheid, veiligheid en het tegengaan van geluidshinder zijn belangrijke criteria waaraan een haveninrichting moet voldoen. Daarnaast moet het bezoek aan een aanmeergelegenheid aangenaam zijn. Deze aspecten worden allemaal meegenomen in het ontwerp en de bouw. Er is in de loop der jaren veel kennis en ervaring opgedaan en er kan voor elke situatie snel een passende oplossing aangedragen worden. Niet voor niets zijn onze constructies overal in Nederland te vinden.

Constructies ontworpen en gebouwd door Kooiman Haveninrichtingen voldoen aan de laatste regelgeving op het gebied van weg- en waterbouw alsmede scheepsbouwkunde. Constructies worden gebouwd en geconserveerd in onze productiehal. Zowel de staalkwaliteit als ook strakke en nette afwerking en de juiste type conservering, voor een duurzame bescherming in een maritiem klimaat, maken dat onze pontons er verzorgd uitzien en lang meegaan. Dit ligt in lijn met de traditie van onze overige bedrijven binnen de Kooiman Marine Group waar we al sinds 1815 hoogwaardige schepen en drijvende objecten ontwerpen, bouwen, repareren en verbouwen.

PONTONS EN LOOPBRUGGEN

Kooiman Haveninrichtingen is gespecialiseerd in de toelevering en bouw van klantspecifieke pontons. Scheepswerf kooiman Hoebee

beschikt over alle voorzieningen om complete pontons te bouwen en toe te leveren. Veelal worden wij bij een voorontwerp van een haveninrich-

ting betrokken om onze kennis en praktische ervaring te delen die wij in de afgelopen decennia hebben opgebouwd.



TOEPASSINGEN VOOR PONTONS

- Kooiman dempende paalgeleiding
- Glijschorten met demping
- Hoge bolders met fendering
- Klimkommen of zwemtrap
- Relingwerk
- Verlichting
- Reddingsboei
- Abri's
- Drinkwater- en walstroomaansluiting
- Auto-afzetspontons met extra versterkt dek

Het ontwerp van de constructie is deels afhankelijk van welk type schepen gaat afmeren en of er veel getijdenwerking, stroming en golfslag is. Daarnaast geldt ook dat de landzijde geschikt moet zijn voor het opleggen van de loopbruggen, dat de helling van de loopbrug niet te groot wordt als gevolg van een hoge en lage waterstand, en dat er een goede infrastructuur aanwezig is. Ook mogen het ponton en de afmerende schepen niet de veiligheid van de vaarwegen beïnvloeden.

3870 m + N.A.P.

N.A.P.

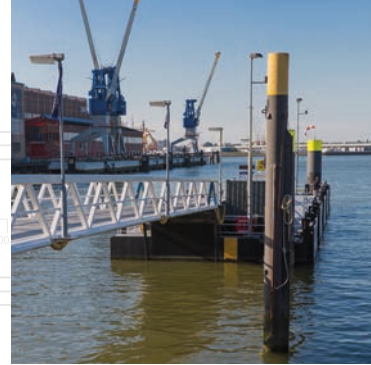
1000 m - N.A.P.

+ 1.825 N.A.P.

Calud 1-2

UITSTRALING

Naast technische aspecten moet de aanmeergelegenheid ook een bepaalde uitstraling hebben. De nadruk kan hierbij variëren. Bij aanmeergelegenheden in havengebieden en de binnenvaart ligt de nadruk op functioneel, robuust en nautisch goed herkenbaar. Bij een ponton in het stadscentrum of als ontvangst voor een toonaangevend kantoor ligt de nadruk meer op architectonisch stijl, de afwerking en aanvullende diensten, zoals een kiosk of een wachruimte.

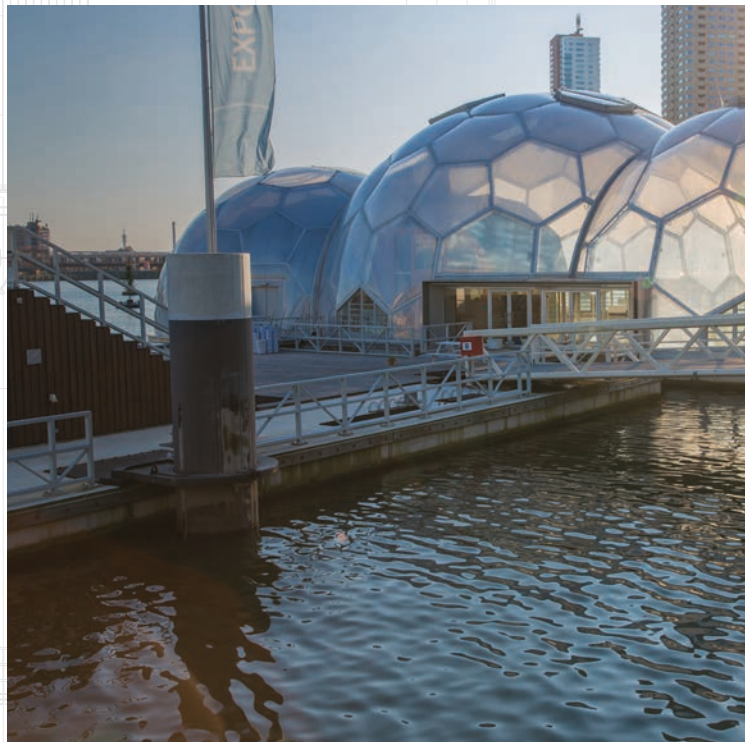


“Duurzaamheid, veiligheid en het tegengaan van geluidshinder zijn belangrijke criteria waaraan een haveninrichting moet voldoen.”

DIVERSITEIT AAN MOGELIJKHEDEN

Wanneer er meer nadruk op de finesse en afwerking gewenst is, voeren wij onze pontons en loopbruggen uit met een diversiteit aan mogelijkheden, zoals led-lichtarmaturen in handrelingen, pontondek en brugdekken afgewerkt met hoogwaardig en antislip hout of kunststof, houten relingwerk en bankjes.

De aanmeergelegenheden die wij hebben ontworpen en gebouwd variëren in grootte. Zo hebben we aanmeerpontons geleverd waaraan kleine aluminium vaartuigen liggen afgemeerd, maar ook pontons waaraan meerdere havensleepboten liggen. De meeste haveninrichtingen zijn ontworpen voor voetgangers en fietsers, maar er zijn er ook die als autoafzetplaats of zelfs voor bevoorrading door een vorkheftruck zijn ontworpen. Daarnaast hebben we ook morspontons ontworpen.



OPBOUWOPTIES

DIRECT OF LATER TOEGEPAST

ABRI, WACHTRUIMTE OF KIOSK

Kooiman Haveninrichtingen heeft verscheidene opbouwen op zijn aanmeerpontons meegeleverd of deze later toegepast. Abri's, wachtruimten of kiosken hebben gemeen dat ze de aanmeergelegenheid meer aantrekkelijk maken en een bescherming bieden tegen weer en wind voor bezoekers die wachten op de vaartuigen.





DIVERSITEIT AAN MOGELIJKHEDEN

De opbouwen zijn veelal opgebouwd uit stalen constructies met glazen panelen. Dit geeft voor de wachtende bezoeker een mooi uitzicht over het water, ondanks weersinvloeden. Maar een glazen constructie kan niet zomaar op een bewegend ponton geplaatst worden.

Golven en aanmeerkrachten zorgen ervoor dat het ponton beweegt en iets vervormd. Om deze bewegingen te compenseren moeten in het ontwerp voorzieningen getroffen worden. Onze ontwerpfdeling heeft duurzame toepassingen ontwikkeld, zodat het glas jarenlang veilig blijft staan. Of het nu gaat om een baken, wachtruimte of een kiosk, het ponton zal aangepast moeten worden om stabiliteit te waarborgen en vrijboord en trimligging te compenseren. Wij verzorgen zelf deze berekeningen alsmede alle constructieve berekeningen om te bepalen of bestaande pontons geschikt zijn voor de desbetreffende opbouw.



HET PONTON BLIJFT IN BEDRIJF

Een nieuwe opbouw op bestaande en in gebruik zijnde pontons installeren wij ter plaatse. Terwijl we de montage uitvoeren, blijft het ponton in bedrijf. Hiervoor verzorgen wij goede en veilige afbakening voor de scheepvaart en de bezoekers op het ponton.



SPECIFIEK MAATWERK

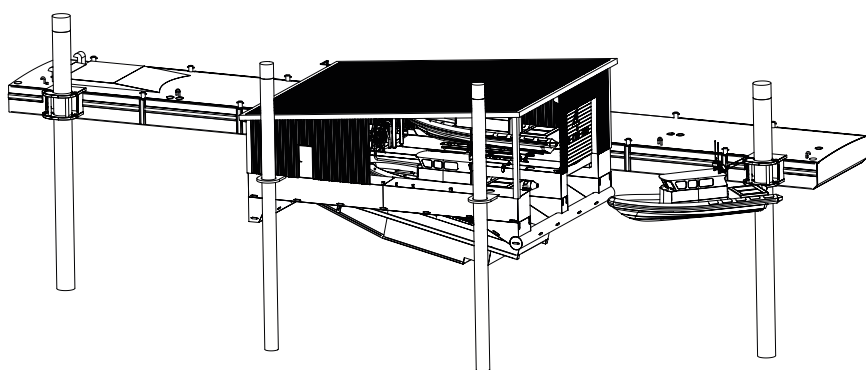
VOOR DIVERSE SECTOREN

BOTENHUIZEN

Voor bescherming en beveiliging van kleinere typen vaartuigen heeft Kooiman Haveninrichtingen overdekte aanmeergelegenheden ontwikkeld. Het robuuste ponton en de duurzame opbouw beschermen het vaartuig tegen weer en wind, golfslag en stromingen.

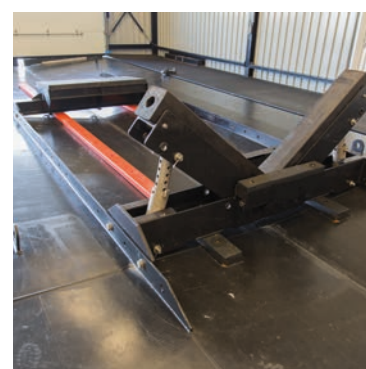


Het door ons ontwikkelde doksysteem, dat wij op een aantal van onze botenhuisen hebben geïnstalleerd, heeft als uitgangspunt dat het de trimligging van het complete botenhuis tijdens dokken niet beïnvloed. Daarnaast ontwerpen en bouwen wij onze botenhuisen met de kennis die we hebben van onze stabiele aanmeergelegenheden zodat het aangenaam is in het botenhuis, ook tijdens mindere weersomstandigheden of tijdens het dokken.



Door een eenvoudig te bedienen doksysteem kan het vaartuig eenvoudig en snel drooggezet worden. Dit geeft goede mogelijkheden voor het plegen van onderhoud en reparatie aan het vaartuig. Daarnaast heeft droogzetten als bijkomend voordeel dat er geen verdere aangroei op het vaartuig ontstaat.

Op basis van materiaal en vorm van het te dokken schip, ontwerpen wij de doksteunen zodat snel en veilig invaren heel eenvoudig gaat. Daarnaast zijn de doksteunen uitgevoerd met verschillende beschermende materialen zodat de conservering van de scheepsrump niet beschadigd wordt.







KOOIMAN MARINE GROUP
HAVENINRICHTINGEN



DEMPENDE PAALGELEIDERS

Om het aangenamer op aanmeergelegenheden te maken heeft Kooiman Haveninrichtingen de paalgeleider ontwikkeld. Deze geleider bestaat uit

een solide en goed geconserveerde constructie met daarin kunststofgeleide blokken. Twee bufferblokken zorgen ervoor dat de paalgeleider

met constante voorspanning tegen de buispaal drukt. Hierdoor dempt de paalgeleider en zijn er geen stoten en schokken op het ponton te voelen.

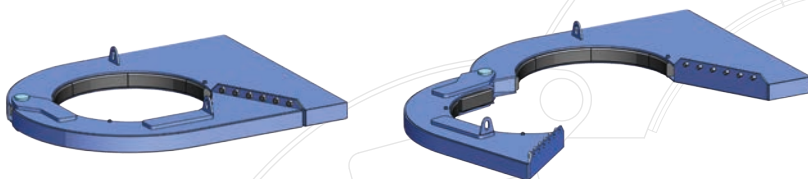


COMFORT

Beweging van het ponton ten opzichte van de paal wordt door de Kooiman Paalgeleider geremd. Dit vergroot het comfort op het ponton aanzienlijk. Daarnaast is de Kooiman Paalgeleider geluidsarm, eenvoudig te monteren en is deze nagenoeg onderhoudsvrij. Ook is de paalgeleider eenvoudig te openen om het ponton voor groot onderhoud te kunnen weghalen en weer aan te meren.

Kooiman Paalgeleiders worden al decennialang toegepast op aanmeerpontons in de Drechtsteden, het Rotterdams havengebied en ver daarbuiten. Ze zijn ook te vinden op kleine pontons zoals zwemplateaus, maar zijn ook geïnstalleerd op bunkerstations waar binnenvaartschepen drie breed op stroom afmeren en op pontons waarop meerdere havenslepers afgemeerd liggen.

“Kooiman Paalgeleiders worden al decennialang toegepast op aanmeerpontons in de Drechtsteden, het Rotterdams havengebied en ver daarbuiten.”



ADVIES OP MAAT

De Kooiman Paalgeleiders worden geleverd voor de meest gangbare stalen buispaal-diameters van \varnothing 508 mm tot aan \varnothing 1420 mm. Daarnaast kunnen Kooiman Paalgeleiders in overleg met de opdrachtgever worden ontwikkeld tot een toegespitst maatwerkproduct. Een aantal paalbeugels leveren we vanuit voorraad, andere typen kunnen snel worden geleverd.

De Kooiman Paalgeleider wordt standaard geleverd op onze aanmeerpontons. Maar ook op bestaande pontons kunnen wij de Kooiman Paalgeleider leveren en installeren. We komen vrijblijvend langs voor inmeten en advisering en kunnen, zonder dat daarvoor de aanmeergelegenheid uit bedrijf hoeft genomen te worden, de paalgeleiders installeren.

SERVICE EN ONDERHOUD

Kooiman Haveninrichtingen verzorgt ook reparaties en grootschalig onderhoud. Binnen de Kooiman Marine Group beschikken we over alle middelen en disciplines om pontons

droog te zetten, schoon te spuiten, eventueel reparaties uit te voeren en weer te conserveren. Wanneer de aard en grootte van de werkzaamheden dat toelaten kunnen we

deze werkzaamheden ook op locatie uitvoeren. Ons serviceteam staat daarvoor paraat met de nodige middelen om allerhande werkzaamheden te water liggende uit te voeren.

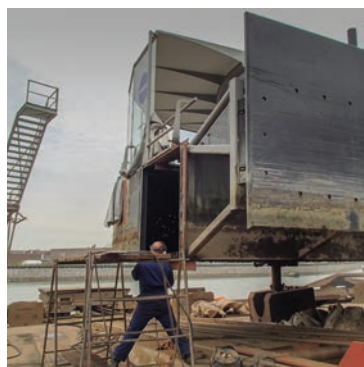
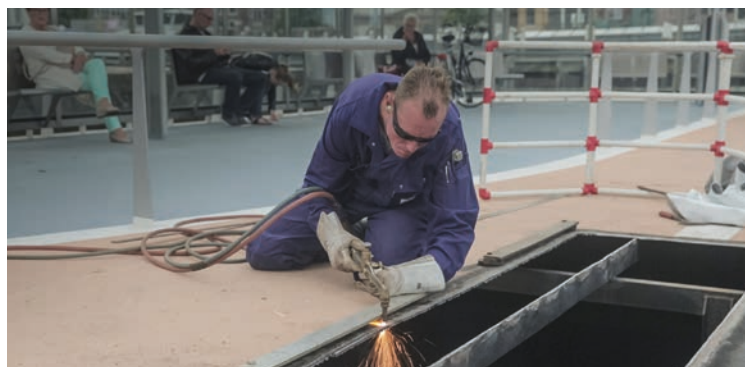
Bij schade aan haveninrichtingen als gevolg van aanvaringen kunnen we snel een noodreparatie uitvoeren, waardoor het ponton weer veilig betreden kan worden en deze weer veilig afgemeerd ligt. Vervolgens maken we een plan om de haveninrichting op locatie te repareren of deze op een van onze werven volledig te herstellen. Bij herstel op locatie hoeft de haveninrichting niet uit bedrijf te worden genomen. Herstel bij de werf heeft als voordeel dat de schade, evenals de conservering van het onderwatergedeelte; volledig hersteld wordt in onze overdekte hal.

Ook verrichten wij modificaties. Of het nu gaat om een wijziging van de belichting op een ponton of de kade, het toepassen van een bunkerinstallatie, het installeren van een lekwater-detectiesysteem, het aanbrengen van een fendersysteem of het verleggen van de aanmeergelegenheid, wij adviseren hierin en voeren de werkzaamheden zo veel mogelijk op locatie uit.

Daarnaast kan ons serviceteam redelijk eenvoudig verouderde of starre afmeerverbindingen verwijderen en vervangen door onze Kooiman Paalgeleiders. Ondanks de flinke ingreep blijft het ponton in bedrijf. Het ponton zal aanmerkelijk rustiger in het water liggen in vergelijking met de situatie daarvoor.

Bij Kooiman Haveninrichting verhuren wij ook tijdelijke aanmeergelegenheden. We beschikken over een aantal aanmeerpontons met daarbij verschillende lengtes van loopbruggen. De pontons kunnen we afmeren met dempende uithouders aan kades, waardoor stalen funderingspalen niet nodig zijn.

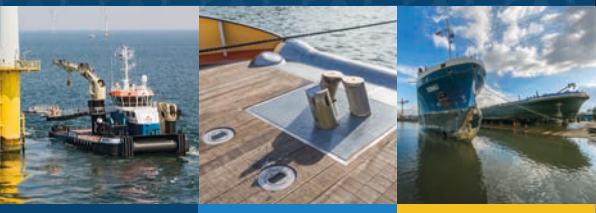
“Bij werkzaamheden op locatie zorgen we voor veiligheid en bakenen we onze werkplek goed af. Hierdoor ondervindt ook de bezoeker zo min mogelijk overlast.”





GROOT ONDERHOUD

Voor groot onderhoud is droogzetten noodzakelijk. Het onderwatergedeelte wordt dan afgespoten op de helling bij de scheepswerf Kooiman Hoebee. Na een grondige inspectie en eventueel herstel wordt het ponton volledig geconserveerd, waarna het weer jarenlang mee kan.



Kooiman Marine Group is een verregaande bundeling van maritieme expertise. Met de scheepswerven Gebr. Kooiman, Kooiman Hoebee en Kooiman Van Os bedienen wij met gedrevenheid en technisch vakmanschap alles wat varend of drijvend is. Gezamenlijk hebben we een rijke historie en uitgebreide ervaring opgebouwd in de binnenvaart, zeevaart, visserij en haveninrichtingen. Wij ontwikkelen en bouwen nieuwe, op maat gemaakte schepen, verbouwen bestaande schepen en wij onderhouden en repareren schades aan het casco en voortstuwing.

Vanaf het allereerste ontwerp tot aan afbouw en oplevering staan bij alle onderdelen van de groep de specifieke situatie en behoefte van de klant centraal. Alle projecten doen wij in volledige samenwerking om tot doeltreffende oplossingen te komen. Om hoogwaardig maatwerk te leveren beschikken we dan ook over eigen ontwerpafdelingen, uitgebreide moderne nieuwbouw- en reparatiefaciliteiten, timmerfabrieken, machinefabrieken en een scheepselektrobedrijf.

Proactief volgen we de trends in de dynamische scheepvaartsector en investeren we duurzaam in technologische ontwikkelingen en productinnovaties. Door onze stabiele autonome groei staan we in voor onze klantgerichte aanpak. Van oplevering tot grootschalig onderhoud blijft Kooiman Marine Group uw vakkundig maritieme dienstverlener.

Kooiman Marine Group, het resultaat van samenwerking.



KOOIMAN HAVENINRICHTINGEN

Merwedestraat 56
3313CS Dordrecht
Nederland
T +31 (0)78 61 30 088

contacthoebee@kooimanmarinegroup.nl
www.kooimanmarinegroup.nl